

Vakuum-Manometer



Mano-Vakuum-Meter

Das Messgerät zeigt an, um wie viel der Druck im Pumpengehäuse kleiner oder größer ist als der atmosphär. Luftdruck. (relativer Druck)

Rote Skala: Druck ist kleiner als der atmosphär. Luftdruck

UNTERDRU

Schwarze
Skala:
Druck ist
größer als der
atmosphär.
Luftdruck
ÜBERDRUCK

- Vakuum-Manometer
- Manometer Ausgangsdruck



Ausgangsdruck-Manometer

Das Ziffernblatt weist nur eine Überdruckskala auf.

Das Messgerät zeigt an, um wie viel der Druck im Pumpengehäuse größer ist als der Luftdruck Optimaler Ausgangsdruck



Kommando "Angesaugt" automatisches Abschalten der Entlüftungspumpe (1,5 – 2 bar)

- Vakuum-Manometer
- Manometer Ausgangsdruck
- Lüftungskontrolle



- Vakuum-Manometer
- Manometer Ausgangsdruck
- Lüftungskontrolle
- Ladekontrolle
- Öldruckkontrolle



- Vakuum-Manometer
- Manometer Ausgangsdruck
- Lüftungskontrolle
- Ladekontrolle
- Öldruckkontrolle
- Öl-Messstab/Schauglas



- Vakuum-Manometer
- Manometer Ausgangsdruck
- Lüftungskontrolle
- Ladekontrolle
- Öldruckkontrolle
- Öl-Meßstab/Schauglas
- Betriebsstundenzähler



- Vakuum-Manometer
- Manometer Ausgangsdruck
- Lüftungskontrolle
- Ladekontrolle
- Öldruckkontrolle
- Öl-Meßstab/Schauglas
- Betriebsstundenzähler
- Drehzahlmesser
- Pumpendruckregelung



Pumpendruckregelung



- Vakuum-Manometer
- Manometer
 Ausgangsdruck
- Lüftungskontrolle
- Ladekontrolle
- Öldruckkontrolle
- Öl-Meßstab/Schauglas
- Betriebsstundenzähler
- Drehzahlmesser
- Pumpendruckregelung
- Kavitation

Kavitation

Nur optische Darstellung, dass Kavitation vorliegt



Motorkontrolle

Defekt an der Elektronik des Motors → Notlauf



Kontrollinstrumente

Gasverstellung über + / Taster

- Pumpendruckregler EIN
 / AUS mittels
 Knopfdruck
- Automatische
 Drehzahlbegrenzung auf

 3500 U/min
- Optische
 Kavitationsanzeige
 durch Warnleuchte



Ende dieses Kapitels

Um zur Übersicht zurück zukehren klicken Sie bitte das Menü an.

Menü